

PREZYDENT MIASTA BIAŁEGOSTOKU  
15-950 Białystok ul. Słonimska 1

Białystok, 12 kwietnia 2022 r.

ZDM-II.7230.1.65.2022

INSPEKTOR

Emilia Julia Kretowicz

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021, poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku ul. Warszawska 3 15-062 Białystok o wydanie zezwolenia na lokalizację dwóch zjazdów publicznych w pasie drogowym ulicy Plażowej w Białymstoku

### zezwalam

na lokalizację dwóch zjazdów publicznych w pasie drogowym ulicy Plażowej (dz. nr ew. gr. 1243 - obręb 20) w Białymstoku do obsługi komunikacyjnej projektowanej Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej w Białymstoku wraz z zagospodarowaniem terenu, w tym murem oporowym, a także niezbędną infrastrukturą techniczną na działce o nr ew. gr. 1245/22 obręb 20, zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji na następujących warunkach:

1. Zjazdy należy zaprojektować jako zjazdy publiczne zgodnie z warunkami określonymi w § 77 i 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 zm. Dz.U. z 2019 poz. 1643).

Zjazd publiczny powinien spełniać następujące wymagania:

- 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu nie mniejszą niż 5,00 m, w tym:
  - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2) – nie mniejsza niż 3,5 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu przecięcia z osią zjazdu,
  - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
- 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
- 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%;

- 4) nawierzchnia:
- a) jezdni – twarda ulepszona
  - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona
- 5) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3-5, 9 i 10.
2. Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń w tym: odprowadzenia wody i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych do rowów lub na jezdnię drogi.
  3. Projektowane zjazdy nie mogą zakłócać systemu odwodnienia drogi.
  4. Projektowane zjazdy nie mogą być przyczyną wycinki rosnących w pasie drogowym drzew.
  5. Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności na wyjeździe na w/w drogę zgodnie z § 170 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz.124 zm. Dz. u. 2019 poz. 1643).
  6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów, po uzgodnieniu usunięcia kolizji z gestorami sieci.
  7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi znakami drogowymi i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego inwestor na swój koszt dokona przesunięcia po wcześniejszym uzgodnieniu z Zarządem Dróg Miejskich.
  8. Przyjęte rozwiązania techniczne na budowę zjazdów z uwzględnieniem wymaganych w pkt. 1 parametrów technicznych należy przedstawić do akceptacji ZDM.

### **UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes strony.

### **POUCZENIE**

1. Zezwolenie na przebudowę wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Urzędu Miejskiego w Białymstoku – Zarządu Dróg

Miejskich w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r. poz. 1264 ze zm.)

2. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna ze zgłoszeniem budowy stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm. ) zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 1) a) oraz pkt 2) Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
3. Niniejsza decyzja zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm. ) wygasa jeżeli w ciągu trzech lat od daty jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
4. Utrzymanie zjazdu należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
5. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Białegostoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

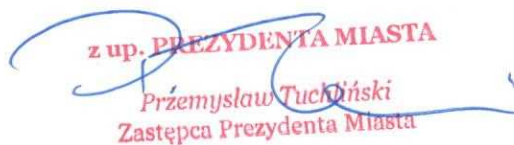
I.KM PSP

Pełnomocnik: Krzysztof Kiciński

15-080 Białystok, ul. Elektryczne 1/210/2

2 a/a

Sprawę prowadzi: Emilia Julita Kretowicz tel. 85 879 7216

  
z up. PREZYDENTA MIASTA  
Przemysław Tuchciński  
Zastępca Prezydenta Miasta